

SC VMC

Silenziatore cilindrico a baionetta.

VANTAGGI

- Raccordo diretto al condotto.
- Ideale in impianti di VMC.
- **Conforme al decreto CAM Edilizia EN13162.**
- **Certificazione Igienica VDI6022.**

APPLICAZIONE / UTILIZZO

- Trattamento ed abbattimento del rumore in impianti di condizionamento, ventilazione e VMC.



Gamma

- 2 lunghezze: 600 e 900 mm.
- Diametri: dal 100 al 500 mm.

Denominazione

SC	VMC	160	600
modello	per VMC	diametro	lunghezza
S: silenziatore		100, 125, 160, 200, 250	600 e 900 mm.
C: cilindrico		315, 355, 400, 450 e 500 mm	

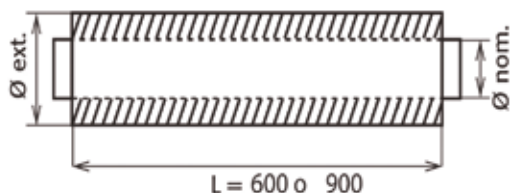
Costruzione / Composizione

- Lamiera esterna in acciaio zincato.
- Isolamento in lana di roccia densità 60 kg/m³.
- Spessore isolamento da 45 a 65 mm.
- Lamiera interna in acciaio forata.

Opzioni:

- Altre lunghezze a richiesta.
- Costruzione inox o in alluminio.
- Film di protezione contro l'umidità.

Dati dimensionali



Dimensioni [mm] SC VMC

	100	125	160	200	250	315	355	400	450	500
Ø nom.	100	125	160	200	250	315	355	400	450	500
Ø est.	200	225	260	300	350	415	455	500	550	600

Descrizione tecnica

- **Classificazione al fuoco:**
A1 (M0) PV VTT-C-522-15-10
- **Limiti di utilizzo:**
Velocità massima dell'aria 20 m/s.
- **Caratteristiche:**
Verifiche acustiche in conformità alla normativa NF EN ISO 7235.

Lunghezza 600 mm

Ø [mm]	Spettro attenuazione acustica per banda d'ottava in dB							
	125	250	500	1000	2000	4000	8000	peso [kg]
100	9	14	27	41	44	38	22	3,5
125	8	12	24	36	36	30	19	5
160	4	10	19	34	30	19	14	6
200	3	10	15	29	26	14	14	7
250	2	8	14	25	12	6	7	8,5
315	2	6	12	14	9	5	5	10
355	2	6	7	12	6	3	4	12
400	2	4	5	10	4	3	2	14
450	1	2	5	4	2	2	2	16
500	1	1	4	2	1	1	1	18,5

Lunghezza 900 mm

Ø [mm]	Spettro attenuazione acustica per banda d'ottava in dB							
	125	250	500	1000	2000	4000	8000	peso [kg]
100	10	16	34	49	47	47	26	5
125	8	14	29	49	46	36	22	8
160	4	13	24	47	38	24	17	9
200	3	11	20	41	34	19	17	11
250	3	8	19	37	20	10	10	13,0
315	2	6	16	25	17	9	7	15
355	2	6	13	23	12	7	6	18
400	2	4	10	22	9	7	5	21
450	2	2	7	16	7	6	5	24
500	1	2	6	10	5	5	3	28

Perdite di carico trascurabili.